

2021年3月期第2四半期 決算説明会資料

2020年11月26日



1

目次

I. 2021年3月期第2四半期決算概要

II. 2021年3月期業績予想

III. 今後の事業展開と取組みについて

IV. 参考資料

2

I 2021年3月期第2四半期 決算概要

3

1. 損益計算書・貸借対照表（連結）



単位：億円 ※ 1 億円未満切捨て	2019/3 2Q	2020/3 2Q	2021/3/2Q		
				対売上高	前期比 増減
売上高	756	863	758	—	△ 105
完成工事高	751	860	755	—	△ 104
国内土木	446	463	446	—	△ 17
国内建築	240	282	239	—	△ 42
海外	64	114	68	—	△ 45
兼業事業売上高	4	3	3	—	0
売上総利益	77	93	83	11.0%	△ 9
完成工事総利益	74	91	81	10.7%	△ 10
国内土木	48	58	55	12.5%	△ 2
国内建築	22	27	26	10.9%	△ 1
海外	3	5	△ 0	△ 1.3%	△ 6
兼業事業総利益	2	2	2	64.3%	0
営業利益	32	48	40	5.3%	△ 8
国内土木	17	26	25	5.8%	△ 1
国内建築	14	19	17	7.4%	△ 1
海外	△ 0	1	△ 4	△ 6.6%	△ 5
兼業事業	1	1	1	37.7%	0
経常利益	34	47	37	5.2%	△ 9
親会社株主に帰属する 当期純利益	21	30	23	3.3%	△ 6

単位：億円 ※ 1 億円未満切捨て	2019/3	2020/3	2021/3/2Q	
				前期末比増減
流動資産	995	944	916	△ 27
現金預金	321	263	145	△ 118
受取手形及び 完成工事未収入金等	538	499	551	52
未成工事支出金	45	50	84	33
固定資産	409	410	403	△ 7
有形固定資産	337	339	334	△ 5
資 産 合 計	1,404	1,355	1,320	△ 34
流動負債	747	657	617	△ 39
支払手形・工事未払金等	419	335	319	△ 15
短期借入金	88	82	50	△ 31
未成工事受入金	104	88	111	23
固定負債	127	124	118	△ 6
長期借入金	35	29	25	△ 4
負 債 合 計	874	781	736	△ 45
純資産	529	573	584	11
資本金	140	140	140	0
利益剰余金	293	340	349	9
負債・純資産合計	1,404	1,355	1,320	△ 34

4

2. 損益計算書・貸借対照表（個別）

単位：億円 ※ 1 億円未満切捨て	2019/3	2020/3	2021/3/2Q		
	2Q	2Q		対売上高	前期比増減
売上高	694	774	675	—	△ 98
完成工事高	692	772	673	—	△ 98
国内土木	419	425	406	—	△ 18
国内建築	228	277	234	—	△ 42
海外	44	69	32	—	△ 37
不動産事業売上高	2	1	1	—	△ 0
売上総利益	65	78	68	10.1%	△ 10
完成工事総利益	64	77	67	10.0%	△ 10
国内土木	42	49	45	11.2%	△ 4
国内建築	21	26	25	11.0%	△ 1
海外	0	0	△ 3	△ 11.9%	△ 4
不動産事業総利益	0	0	0	47.7%	0
営業利益	28	41	32	4.8%	△ 8
国内土木	14	22	19	4.7%	△ 3
国内建築	13	19	17	7.6%	△ 1
海外	△ 1	△ 1	△ 5	△ 17.3%	△ 4
不動産事業	0	0	0	45.6%	0
経常利益	29	40	30	4.5%	△ 10
当期純利益	19	27	19	3.0%	△ 7

単位：億円 ※ 1 億円未満切捨て	2019/3	2020/3	2021/3/2Q	
				前期末比増減
流動資産	914	845	814	△ 31
現金預金	283	213	104	△ 108
受取手形・電子記録債権・完成工事未収入金等	505	465	513	49
未成工事支出金	40	45	69	24
固定資産	378	380	374	△ 5
有形固定資産	296	301	297	△ 4
資産合計	1,292	1,225	1,189	△ 36
流動負債	700	592	554	△ 37
支払手形・電子記録債務・工事未払金等	384	302	281	△ 21
短期借入金	86	79	47	△ 31
未成工事受入金	101	67	99	32
固定負債	103	100	96	△ 3
長期借入金	31	27	23	△ 3
負債合計	803	693	651	△ 41
純資産	489	532	537	5
資本金	140	140	140	0
利益剰余金	259	304	310	5
負債・純資産合計	1,292	1,225	1,189	△ 36

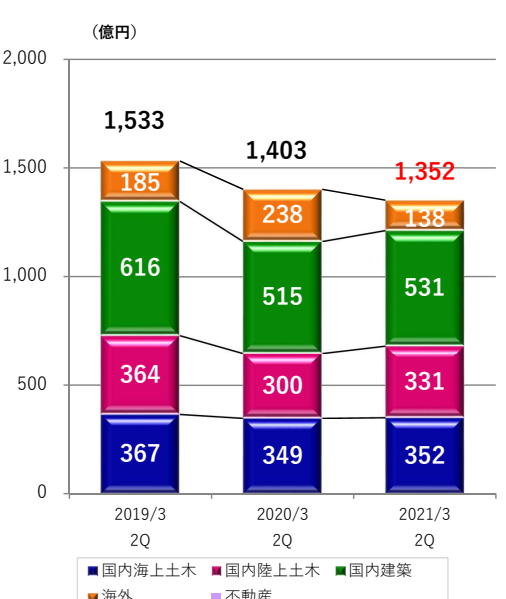
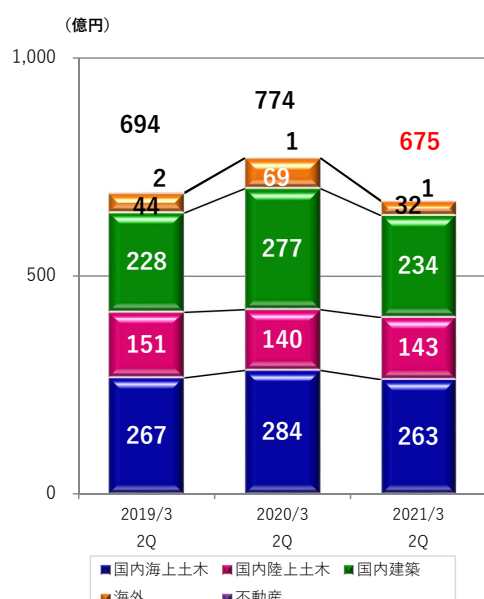
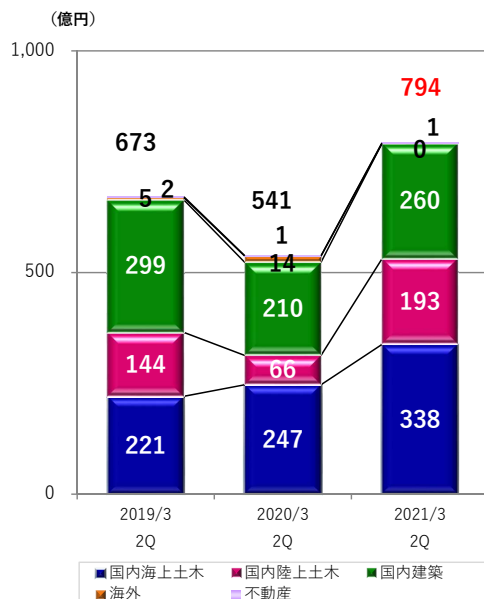
5

3. 受注高・売上高・繰越高（個別）

受注高

売上高

繰越高



※ 1 億円未満切捨て

6

4. 連結売上総利益・営業利益

売上総利益

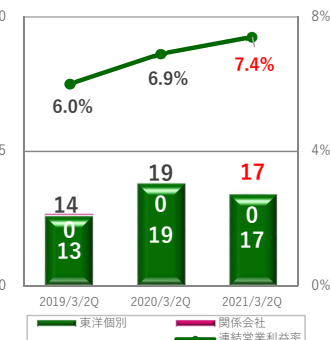
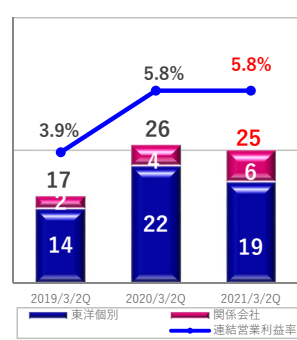
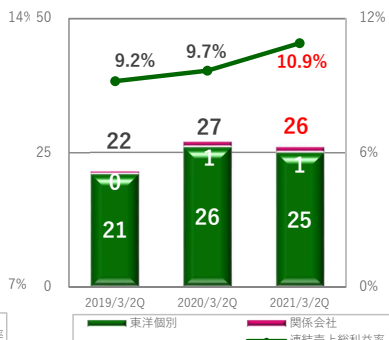
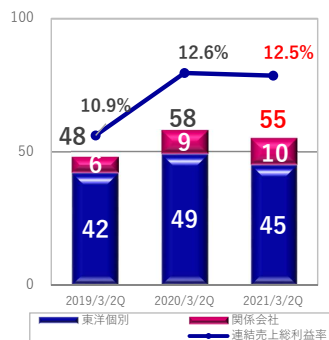
営業利益

国内土木

国内建築

国内土木

国内建築

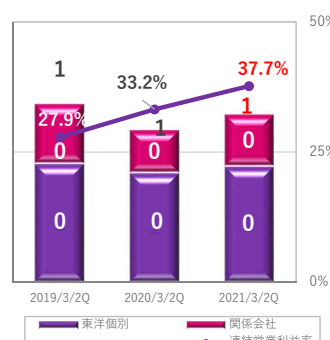
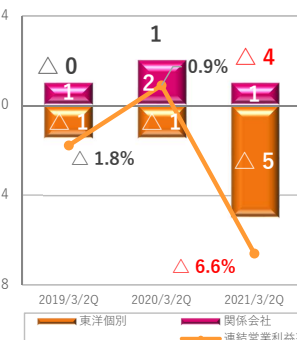
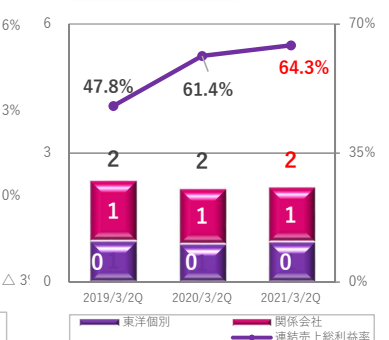
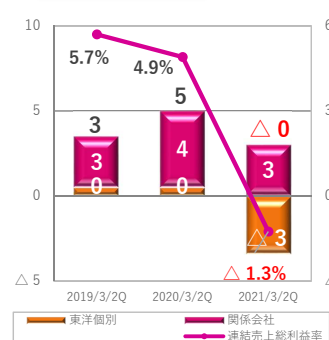


海外

兼業事業

海外

兼業事業



※ 単位：億円 ※ 1億円未満切捨て

7

5. 個別売上総利益・営業利益

売上総利益

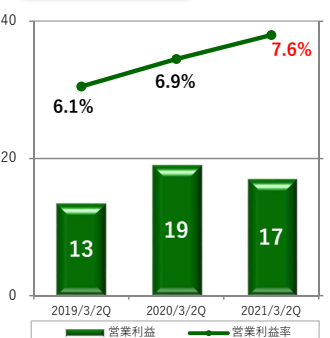
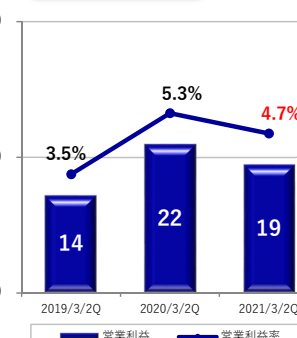
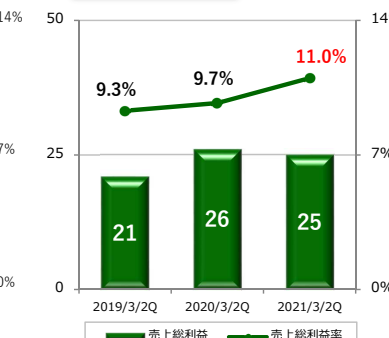
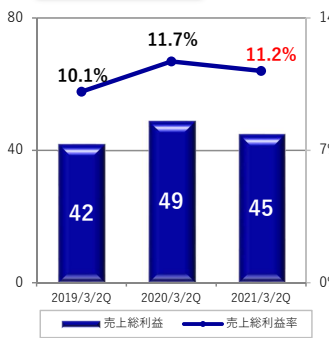
営業利益

国内土木

国内建築

国内土木

国内建築

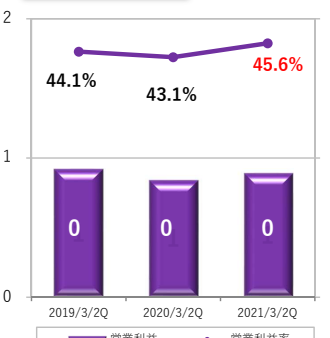
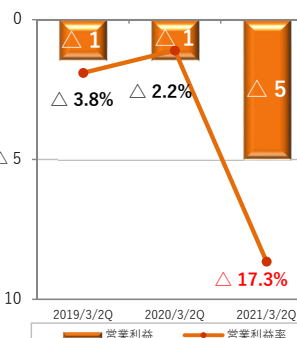
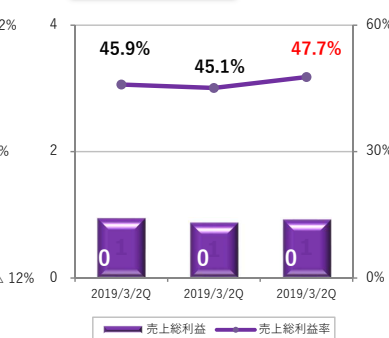
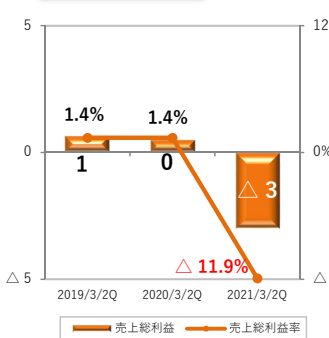


海外

不動産事業

海外

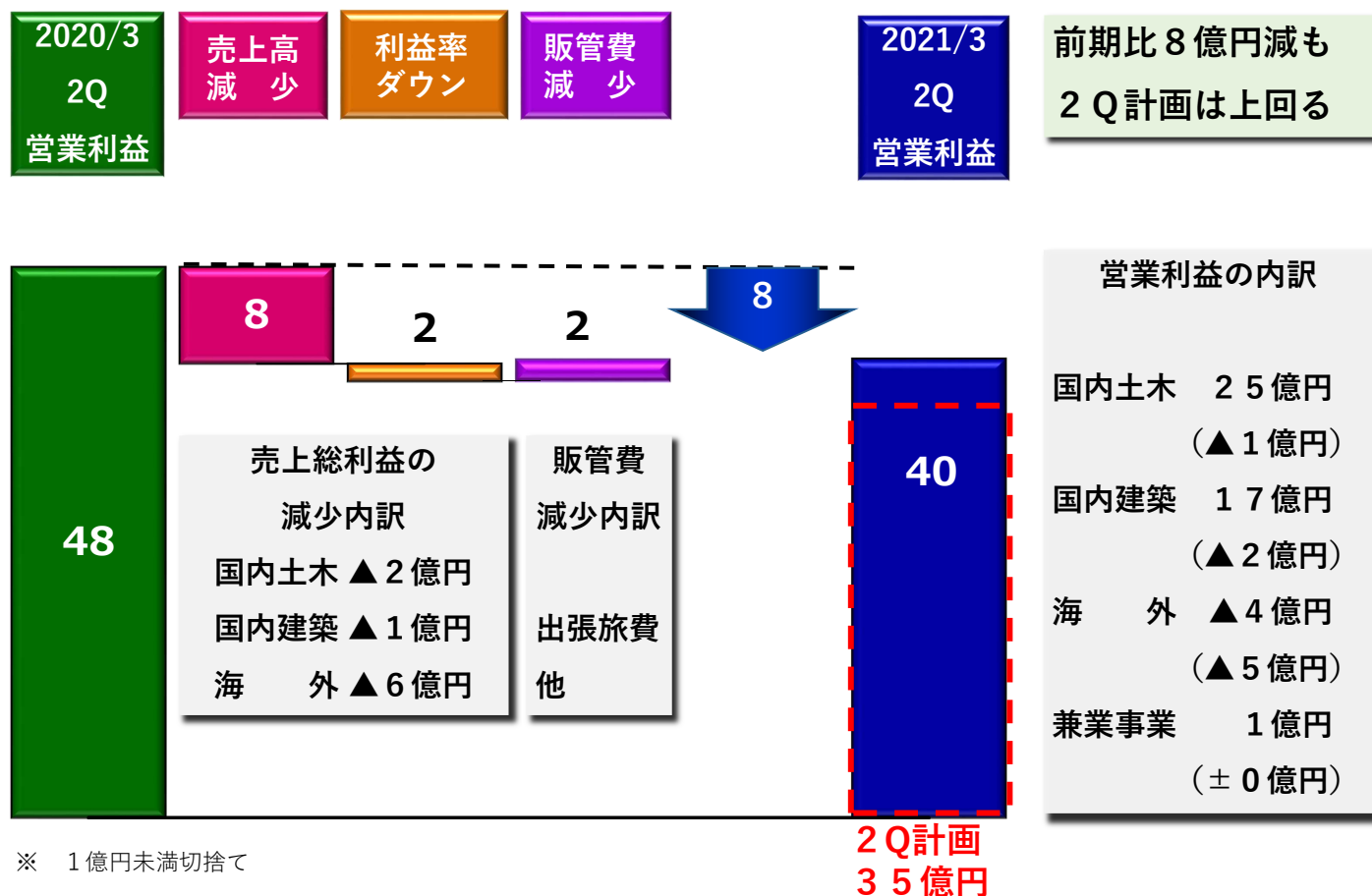
不動産事業



※ 単位：億円 ※ 1億円未満切捨て

8

6. 営業利益の変動要因



Ⅱ

2021年3月期 業績予想

11

1. 新型コロナウイルスの影響



- 国内の手持工事に影響なし
- 海外事業は一部工事で施工中断も再開
- 海外事業は中断に伴う追加費用の請求交渉が難航すると想定
- 国内事業でカバーできると見込む

ケニア・モンバサ港：
●海上作業中断(4月9日～11月17日)
陸上作業はリモート管理で継続
●11月23日海上作業再開により
全面再開

ミャンマー：
現在手持工事なし

インドネシア・パティンバン港：
●工事中断なし

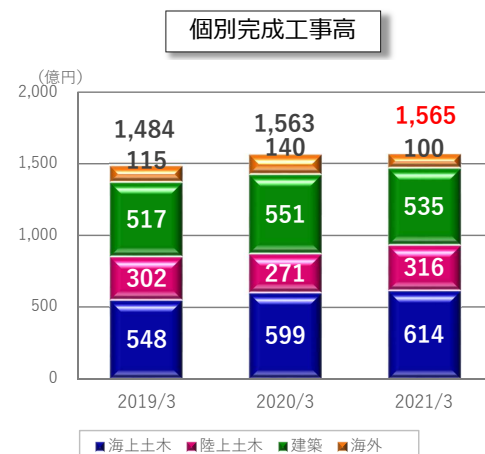
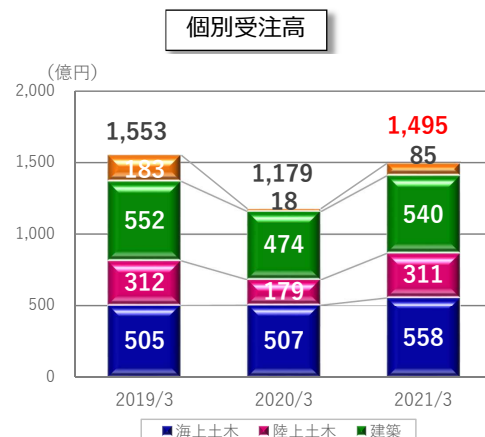
フィリピン・
カガヤンデオロ河川改修：
●3/25～5/17工事中断
●5/18より工事再開

CCT (フィリピン現地法人)
施工中案件
●3/30までに各工事中断
●5/18以降、各工事順次再開

12

2. 2021年3月期業績予想

	連結				個別			
	2020/3 実績	2021/3 計画	2021/3 予想	前年度 増減	2020/3 実績	2021/3 計画	2021/3 予想	前年度 増減
売上高	1,748	1,750	1,750	2	1,566	1,570	1,570	4
完成工事高	1,741	1,742	1,742	1	1,563	1,565	1,565	2
国内土木	941	984	1,032	91	871	900	930	59
国内建築	563	547	547	△ 16	551	535	535	△ 16
海外	237	211	163	△ 74	140	130	100	△ 40
兼業事業売上高	6	8	8	2	3	5	5	2
売上総利益	181	173	163	△ 18	155	145	141	△ 14
完成工事総利益	176	169	159	△ 17	154	143	139	△ 15
国内土木	104	108	109	5	93	94	95	2
国内建築	56	44	45	△ 11	55	42	45	△ 10
海外	15	17	5	△ 10	5	7	△ 1	△ 6
兼業事業総利益	4	4	4	0	1	2	2	1
一般管理費	88	92	82	△ 6	73	77	73	0
営業利益	92	81	81	△ 11	82	68	68	△ 14
国内土木	43	44	51	8	39	38	42	3
国内建築	41	28	30	△ 11	40	27	29	△ 11
海外	6	7	△ 2	△ 8	0	2	△ 5	△ 5
兼業事業	2	2	2	0	1	1	2	0
営業利益率	5.3%	4.6%	4.6%	△ 0.7%	5.3%	4.3%	4.3%	△ 1.0%
経常利益	91	77	77	△ 14	84	66	66	△ 18
親会社株主に帰属する当期純利益	57	50	50	△ 7	56	45	45	△ 11
ROE	10.7%	8.7%	8.7%	△ 2.0%	11.1%	8.2%	8.2%	△ 2.9%



Ⅲ 今後の事業展開と取組みについて

基本戦略

- ◆ 民間・再生エネルギー事業への取り組み強化
- ◆ 官庁海上工事の収益追求
- ◆ 技術部門充実による民間強化
- ◆ 官庁陸上工事の受注拡大
- ◆ マーケットのメガトレンドを意識した先行技術開発

10年後の目指すべき姿

レジリエントなポートフォリオと技術により、
基幹事業として収益を高い次元で安定確保
事業量・収益源泉は海外へ戦略的に移行

受注高
830億円

営業利益
45億円

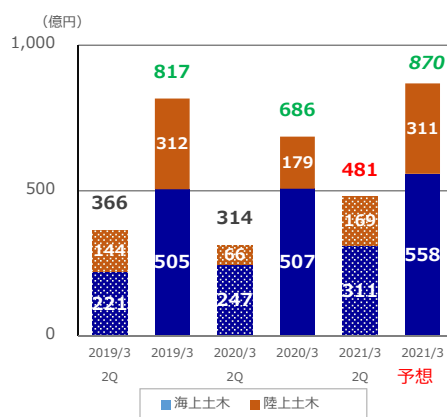
受注計画・予想（個別）

	計画	2021.3予想
海上工事	559億円	558億円
陸上工事	311億円	311億円
計	870億円	870億円

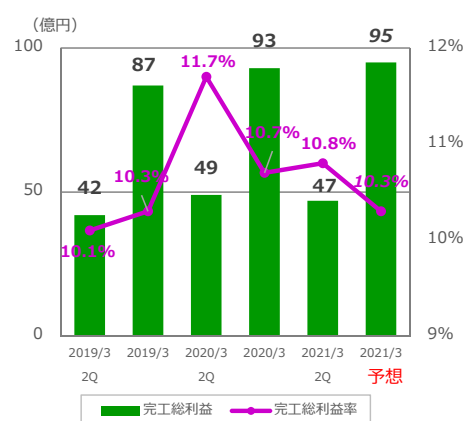
完工総利益計画・予想（個別）

	計画	2021.3予想
完工高	900億円	930億円
完工総利益	94億円	95億円
完工総利益率	10.4%	10.3%

受注高推移



完工総利益・率推移



15

技術部門充実による民間強化

組織力強化・初段での技術営業強化

- ◆ 設計スタッフ増強
- ◆ 提案力を強化
- ◆ 近畿圏の組織力を強化

取り組み結果

- ◆ 上半期の受注が増加
- ◆ 近畿圏で大型案件を受注（関西エアポート他）

顧客のニーズに対応
(品質、工程、コスト)

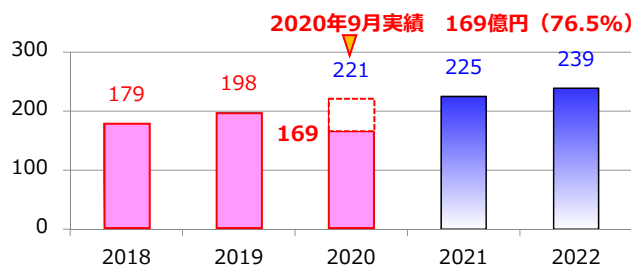
顧客満足度アップ

受注機会の拡大

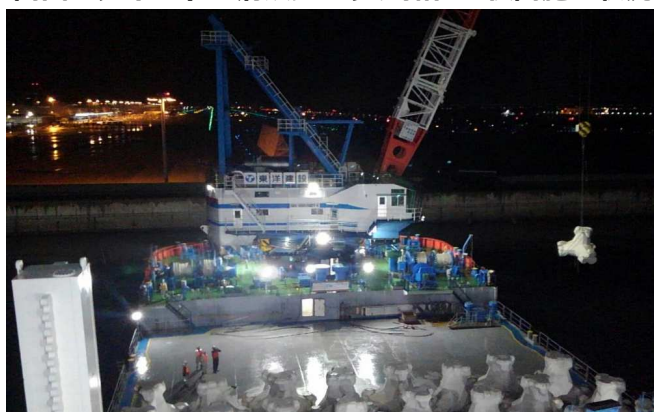
今後の注目案件

- ◆ 首都圏（電力、重厚長大産業）
- ◆ 近畿圏（万博、神戸沖埋立処分場）

国内民間土木受注高変遷（億円）



関西エアポート 消波ブロック据付 夜間施工状況



16

民間・再生可能エネルギー事業への取り組み強化

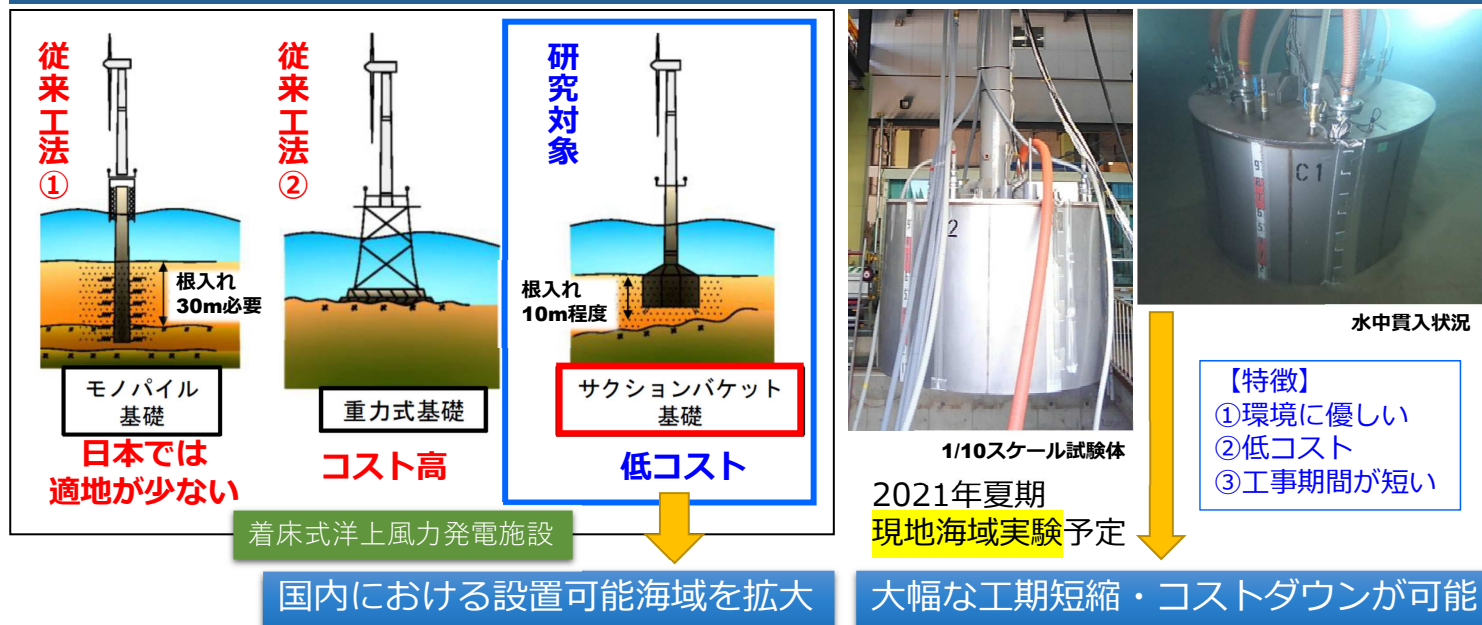
化石エネルギー
原子力エネルギー

再生可能エネルギー

当社として
洋上風力発電に注力

コスト低下が社会的課題

関連技術開発 (1) 【洋上風力発電低コスト施工技術開発 (施工技術実証)】

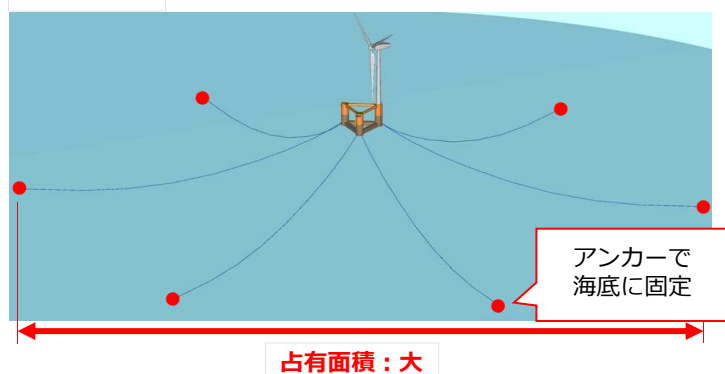


17

民間・再生可能エネルギー事業への取り組み強化

関連技術開発 (2) 【浮体式洋上風力発電低コスト化技術開発調査研究】

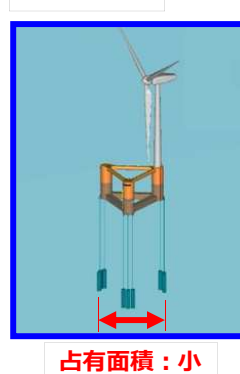
従来工法



通常のアンカー係留方式

- ・複数の長大アンカーでコスト増大
- ・漁業への影響が大きい

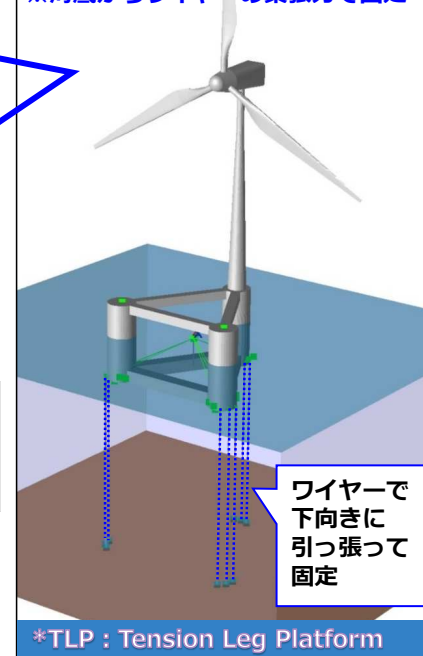
TLP方式



TLP方式

- ・短いアンカーでコスト低減
- ・漁業への影響が小さい

緊張係留方式 (TLP)
※海底からワイヤーの緊張力で固定



低コスト化調査研究により課題を解決

今後見込まれる沖合展開に対応

*画像提供: 三井海洋開発(株)

18

官庁海上工事の収益追求

収益性の向上

- ◆ 自社船の活用
- ◆ 作業船の自動化・効率化（ICT・CIM活用）

今後の注目案件

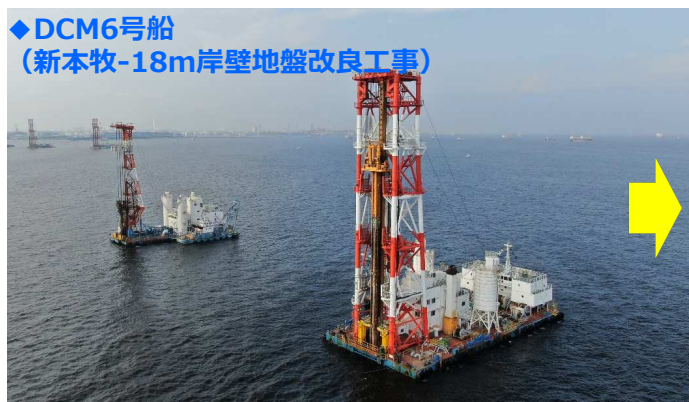
- ◆ 関東：横浜新本牧ふ頭
- ◆ 名古屋：中部国際空港沖公有水面埋立事業
- ◆ 近畿：大阪湾岸道路西神延伸事業
- ◆ 九州：新門司土砂処分場二期

自社保有船
の活用

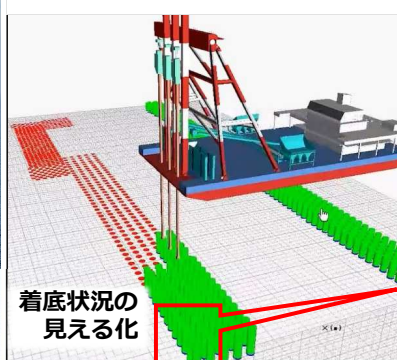
◆ AUGUST EXPLORER
(外洋における魚礁据付工事)



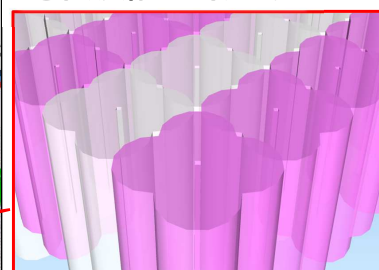
◆ DCM6号船
(新本牧-18m岸壁地盤改良工事)



着底確認の自動化、CIMモデルによる施工状況の見える化



地中改良体CIMイメージ



19

官庁陸上工事の受注拡大

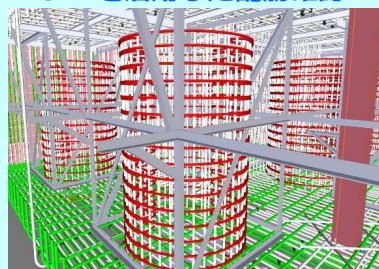
◆大規模な造成、下部工、耐震改良工事

工事名：三遠道路1号橋下部工事
発注者：中部地方整備局



CIM活用

CIMを活用した配筋確認



遠隔臨場検査の実用化



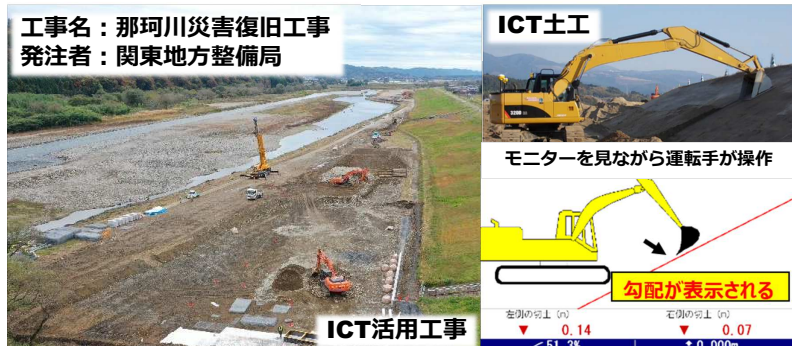
カメラ映像を遠隔地に中継

現場に導入したICT技術の高度化

陸上土木受注200億円以上の確保を目指す

◆国土強靱化対策、災害復旧工事等

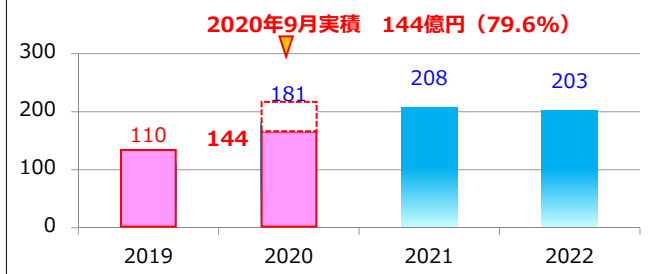
工事名：那珂川災害復旧工事
発注者：関東地方整備局



ICT土工



官庁陸上土木受注高変遷（億円）

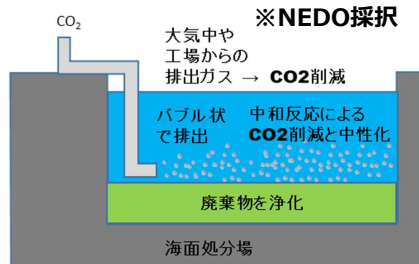


20

マーケットを意識した技術開発による有望市場への参入

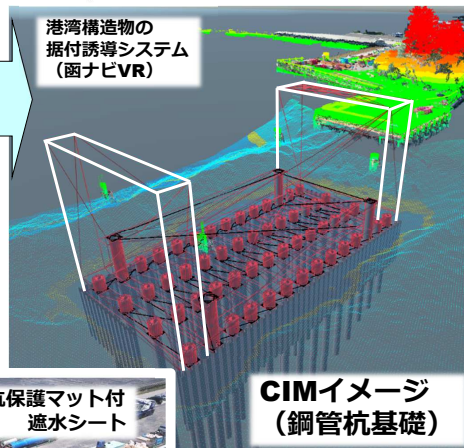
メガトレンド	防災・減災・国土強靱化
	CIM
	i-construction/自動化/AI
	再生可能エネルギー
	廃棄物海面処分場

◆廃棄物海面処分場 Co2固定化技術開発 (海面処分場の早期安定化技術) ※NEDO採択



海面処分場の建設促進 + 環境技術開発

◆日本初の海底設置型フラップゲート式水門の据付工事



CIMモデルとICT技術を組み合わせた
当社独自の技術開発を加速

自然災害の激甚化が懸念される
防災・減災分野でのシェア拡大

21

2. 国内建築事業 ①

基本戦略

- ◆ 環境変動対応力の強化
- ◆ 多様な収益源の育成
- ◆ 組織営業力の強化
- ◆ BIMの徹底的推進
- ◆ 強い競争力の育成・保持

10年後の目指すべき姿

多様な収益構造確保に向けた「建築事業大変革の10年」とし、着実に持続的な拡大を続ける
「競争請負」⇒「脱競争請負」⇒「事業創造型請負」⇒「非請負」

受注高 850億円
営業利益 50億円

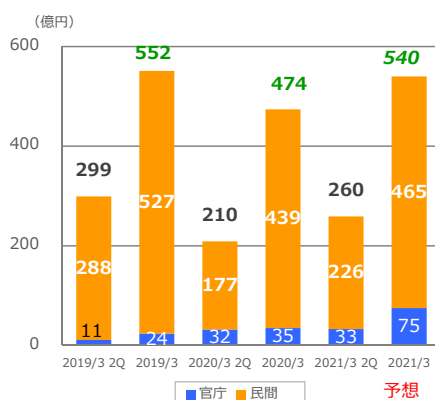
受注計画・予想

	計画	2021.3予想
官庁	75億円	75億円
民間	465億円	465億円
計	540億円	540億円

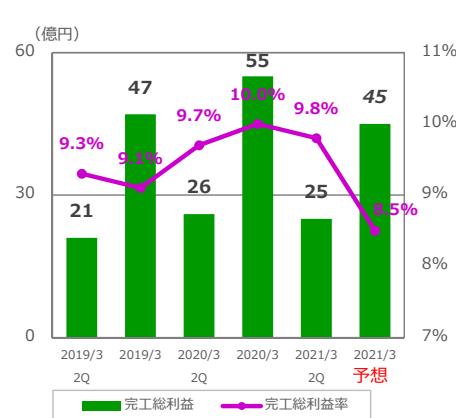
完工総利益計画・予想

	計画	2021.3予想
完工高	535億円	535億円
完工総利益	42億円	45億円
完工総利益率	7.9%	8.5%

受注高推移



完工総利益・率推移



22

環境変動対応力の強化

注力 8 分野 + ReReC®

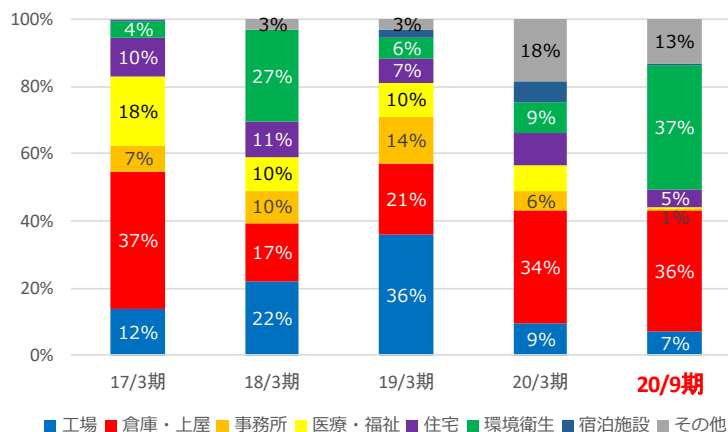


市場環境の変化に柔軟に対応し
ReReCを含む各分野での
バランスよい受注を目指す

※ReReC…リニューアル・リノベーション・コンバージョン

- 設備投資自体の再検討も散見
- 上期後半より徐々にスケジュールに乗った発注に回帰
- 厳しい受注環境ながらも
物流施設・環境施設分野などを中心に受注

分野別民間受注割合



多様な収益源の育成

注力 8 分野 + **ストック市場**への取組みにより
多様な得意分野を保有
市場環境に左右されない安定した収益源を確保

大型ReReC案件の相談増加

案件情報・相談の増加

リノベーション営業に発展

施工実績の積み上げ

ReReC案件
情報の集約



某庁舎
改修工事



某店舗
改修工事



某事務所
改修工事



某ホテル
バリューアップ工事

注力分野の主な受注・手持工事

冷凍倉庫

工事名：(仮称) コレアイランドシティ物流センター新築工事 **施工中**
 発注者：横浜冷凍(株) 様
 工 期：2019年8月～2021年1月
 工事概要：RC造4F+S造2F 延床面積：27,206㎡

完成予想図



物流施設

設計施工

工事名：(仮称)近物レックス新潟支店新築工事 **施工中**
 発注者：近物レックス(株) 様
 工 期：2020年9月～2021年8月
 工事概要：S造2F 延床面積：13,840㎡

完成予想図



25

注力分野の主な受注・手持工事

住 宅

工事名：(仮称) 千駄木一丁目計画新築工事 **施工中**
 発注者：野村不動産(株) 様
 工 期：2019年8月～2021年2月
 工事概要：RC造 地下1F+地上4F 延床面積：6,159㎡

完成予想図



医療・福祉

工事名：自靖会東小松川老人ホーム新築工事 **施工中**
 発注者：(医) 自靖会 様
 工 期：2020年4月～2021年4月
 工事概要：S造6F 延床面積：3,540㎡

完成予想図



26

注力分野の主な受注・手持工事

環境施設

BIM

工事名：東総広域ごみ処理施設建設工事 **施工中**
 発注者：日鉄エンジニアリング(株) 様
 工 期：2018年7月～2021年3月 延床面積：14,108㎡
 工事概要：S造6F、一部SRC造4F+一部RC造

完成予想図



複合施設

BIM

設計施工

工事名：(仮称)センコー潮見商業複合施設新築工事 **施工中**
 発注者：センコーグループホールディングス(株) 様
 工 期：2020年3月～2021年2月
 工事概要：RC造5F 延床面積：1,746㎡

完成予想図



27

注力分野の主な完成工事

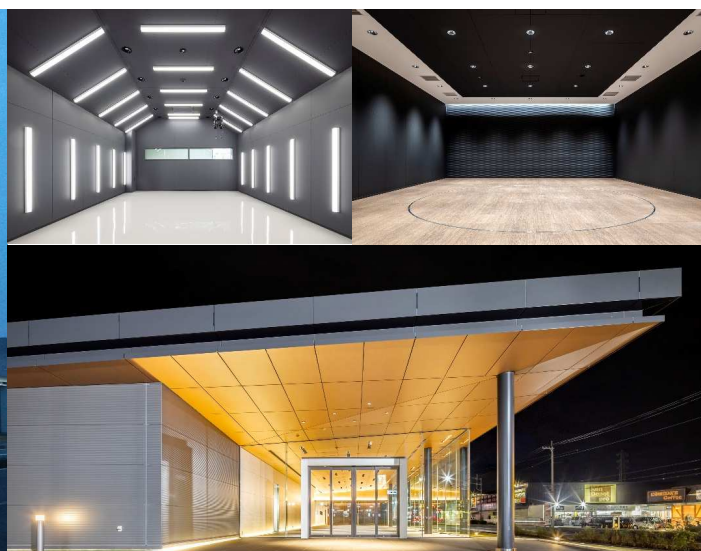
商業施設

BIM

設計施工

工事名：(仮称)スマイルランド上尾本社ショールーム新築工事
 発注者：(株)スマイルランド 様
 工 期：2020年3月～2020年10月
 工事概要：S造1F 延床面積：1,235㎡

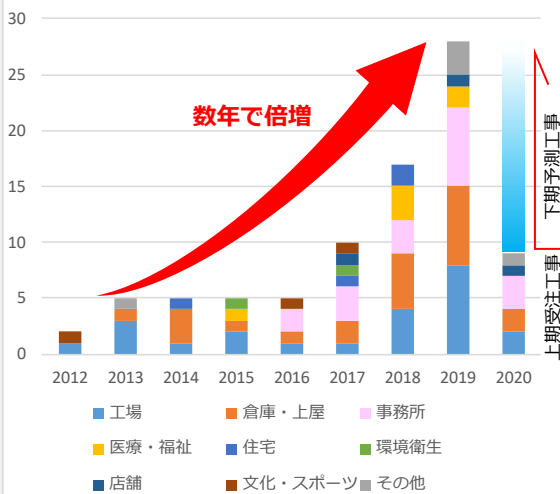
竣工



28

BIMによる生産性向上

■建物用途別国内BIM取り組み実績



設計施工案件でのBIM取組を標準化
現在は見積段階でのBIM活用を試行
しており生産性向上を目指す

■国土交通省より

「令和2年度BIM導入のメリットの検証等に取り組む連携事業」に選定！

(仮称)フレンドビル建替計画

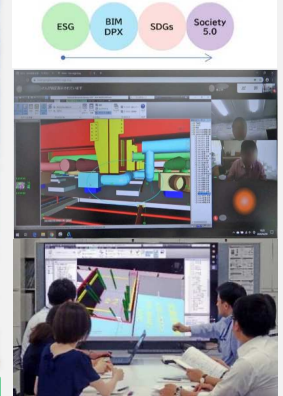


BIM

設計施工

ZEB※

BIM-DPX®
BIM-Digital Process Transformation



設計施工案件にてBIM-DPX※をフル活用
BIMによるデジタルプロセスの浸透 および
要素技術の開発と標準化への取組み強化を図る

※BIM-DPX：BIM-Digital Process Transformation（当社が新たに定義）

※ZEB…Net Zero Energy Building(ネット・ゼロ・エネルギー・ビルディング)

29

3. 海外事業 ①

基本戦略

- ◆ 案件の徹底的な事前検討によるリスクコントロール
- ◆ 拠点国の人財育成、協力会社との連携強化
- ◆ 生産性向上によるコスト競争力強化

10年後の目指すべき姿

収益の柱の一つとなり、国際社会の持続可能な発展と共に成長する企業としてのブランドを確立

受注高 400億円
営業利益 20億円

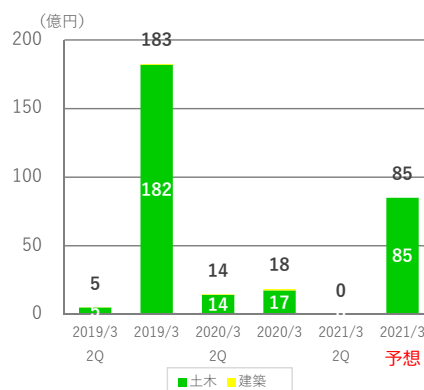
受注計画・予想（個別）

	計画	2021.3予想
土木	140億円	85億円

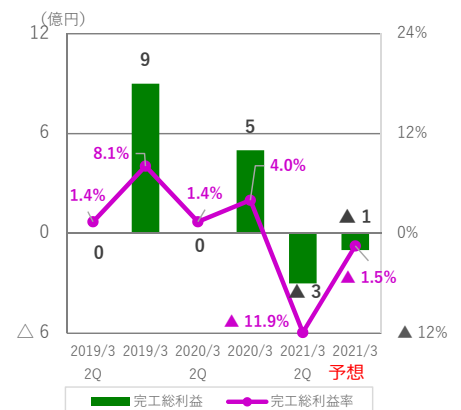
完工総利益計画・予想（個別）

	計画	2021.3予想
完工高	130億円	100億円
完工総利益	7億円	▲1億円
完工総利益率	5.4%	▲1.5%

受注高推移



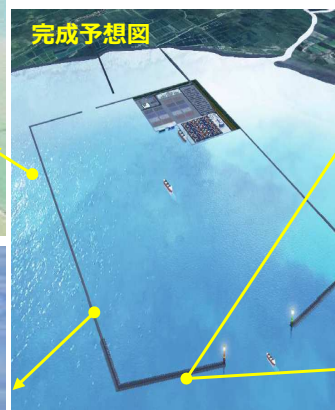
完工総利益・率推移



30

施工中工事の状況/インドネシア・パティンバン港開発事業 第一期パッケージ2

発注者：インドネシア共和国運輸省海運総局
 工期：2019年3月～2021年7月（見込）
 契約日：2018年11月30日
 工事概要：外周護岸 6,930m、防波堤 1,930m
 浚渫(-10m) 115万m³



31

施工中工事の状況/ケニア・モンバサ港コンテナターミナル開発工事（2期）

発注者：ケニア共和国ケニア港湾公社
 工期：2018年9月～2021年10月
 契約日：2018年3月12日
 工事概要：岸壁(-15m) 250m
 埋立260万m³（護岸、載荷盛土を含む）
 コンテナヤード20ha、建築工事（16棟）



コンテナヤード 舗装工全景



新型コロナウイルス感染予防対策
 マスク着用、ソーシャルディスタンス遵守



32

施工中工事の状況／フィリピン・カガヤンデオロ河川改修工事

発注者：フィリピン共和国公共事業道路省
 工期：2019年5月～2022年4月
 契約日：2019年3月7日
 工事概要：河川護岸 2,304m
 築堤盛土工 19万m³
 静的締固工 33.6万m



工事全景



完成予想図（堤防道路）



施工状況（静的締固工）



新型コロナウイルス感染予防対策
マスク着用、ソーシャルディスタンス遵守



施工状況（路体工、路床工、擁壁工）

33

注力案件／フィリピン、ミャンマー

フィリピン・メトロマニラ立体交差建設事業

- ◆ 発注者：フィリピン共和国公共事業道路省
- ◆ 工期：26ヵ月
- ◆ 入札：2019年6月18日（現在、入札評価中）
- ◆ 工事概要：高架道路 約1,699m、地下道路 約428m
アプローチ道路 約746m



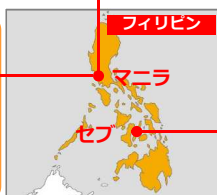
完成予想図（ノースミンダナオ工区全体）



完成予想図（C5工区全体）

フィリピン・パシグ・マリキナ川河川改修計画（フェーズIV）／(STEP)

- ◆ 総額300億円超規模（100億円規模×3パッケージ）
- ◆ 2020年度内入札公示予定



フェーズIV 建設予定地



フェーズIII 完成（当社施工）

フィリピン・セブ 新マクタン橋建設計画／(STEP候補案件)

- ◆ 2020年度円借款供与（総額1200億円規模）
- ◆ セブ本島とマクタン島を連結する第4マクタン大橋及び同橋梁に接続する高架式臨海道路の建設



高架式臨海道路 完成予想



第4マクタン大橋 完成予想

ミャンマー・ヤンゴン都市圏水整備計画フェーズ2（第一期）

- ◆ コッコア浄水場本体工事 100億円規模
- ◆ 2020年度内入札公示予定



浄水場イメージ



ミャンマー・ヤンゴン

34

注力案件／ケニア

モンバサ周辺開発計画

モンバサ経済特区(SEZ)

港湾・道路整備計画 (STEP)

- ◆ 円借款供与額 371億円
- ◆ PKG1:港湾(ジャケット工法採用)
- ◆ PKG2:アクセス道路
- ◆ PKG3:送電線、変電所



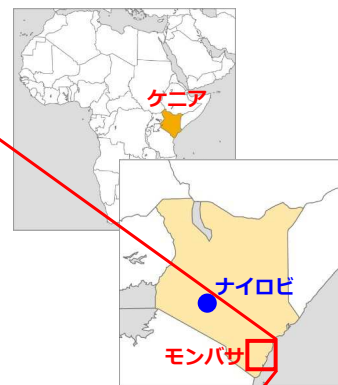
モンバサ経済特区(SEZ)

工業団地整備計画 (無償)

- ◆ 無償資金供与額 60億円
- ◆ SEZの造成

モンバサ港開発計画フェーズ3 (次期円借款候補)

- ◆ コンテナターミナル工事: 約180億円規模



モンバサゲートブリッジ 建設計画 (STEP)

- ◆ 円借款供与額 478億円
- ◆ 斜張橋、高架式道路他



35

3. 海外事業 ⑦

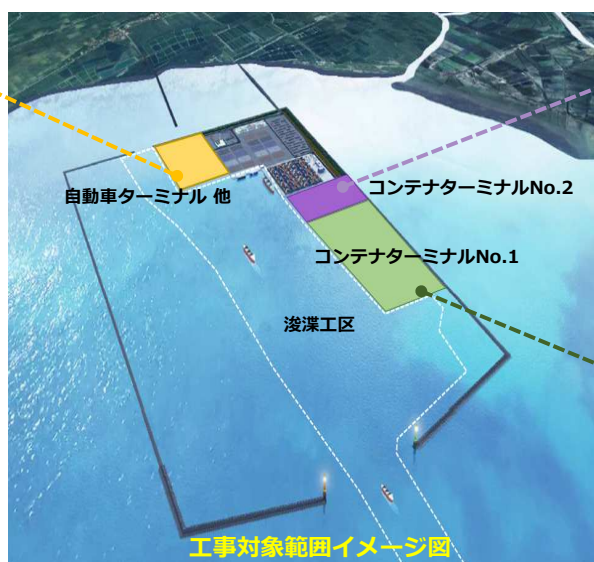
注力案件／インドネシア

パティンバン港開発事業フェーズ1-2 (パッケージ5~7)

- ◆ 総額 約1,000億円規模
- ◆ 2021年度上期入札公示予定

パッケージ5

1. 自動車ターミナル
 - ・バース延長 L=390m, 水深 -12.5m
2. Ro-Roターミナル
 - ・バース延長 L=170m, 水深 -7m
3. サービスポート岸壁
 - ・バース延長 L=350m, 水深 -7m
4. 泊地浚渫 約163万m³
5. 管理事務所等建築



パッケージ6

1. コンテナターミナルNo.2
 - ・バース延長 L=420M, 水深 -14m
2. 泊地浚渫 約632万m³
3. 航路浚渫 約457万m³

パッケージ7

1. コンテナターミナルNo.1
 - ・バース総延長 L=1,320m
 - ・水深 -12.5m ~ -14m
2. 泊地浚渫 約590万m³

36

CCT (フィリピン現地法人)

会社概要

- ◆ 創 立 1976年
- ◆ 従業員 日本人職員 9名、現地職員 310名
- ◆ 建設業ライセンス AAA (トリプルA)

① 民間建築案件の取組み

- ◆ 施工実績 274案件、顧客数 141社
- ◆ 取引継続顧客との関係維持及び新規日系顧客への営業強化
 - 主な日系顧客：
 - 味の素(株)、ヤマハ発動機(株)、本田技研工業(株)、スズキ(株)
 - いすゞ自動車(株)、日立金属(株)、(株)東芝、テルモ(株)、(株)村田製作所、
 - ブラザー工業(株)、(株)バンダイナムコ、HOYA(株)、日本電産(株)、
 - (株)一宮電機、シチズンマシナリー(株)、山洋電気(株)、ゴムノイナキ(株) 等
- ◆ 非日系顧客の新規開拓と受注拡大を目指す
 - 主な非日系顧客：
 - テキサスインストルメンツ、ニュージーランドクリマリー
 - メトロドラッグ、P & G、リンドバーク 等

主な建築施工実績



② 民間土木案件の取組み

- ◆ 今後、収益の柱として民間土木(海・陸)に注力
- ◆ メンテナンスを含めた顧客ニーズへの対応
- ◆ 日系、及び非日系顧客の拡大



③ 人財育成と現地化

- ◆ 現地職員の能力向上と現地化を推進
- ◆ 日本での1年間の研修プログラムを継続中 (17名のフィリピン人が研修受講済)



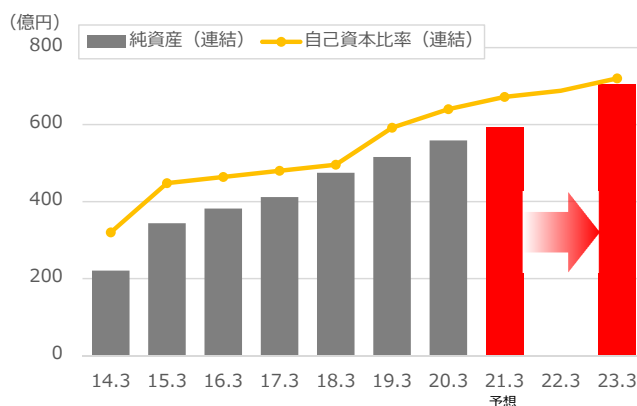
37

4. 資本政策

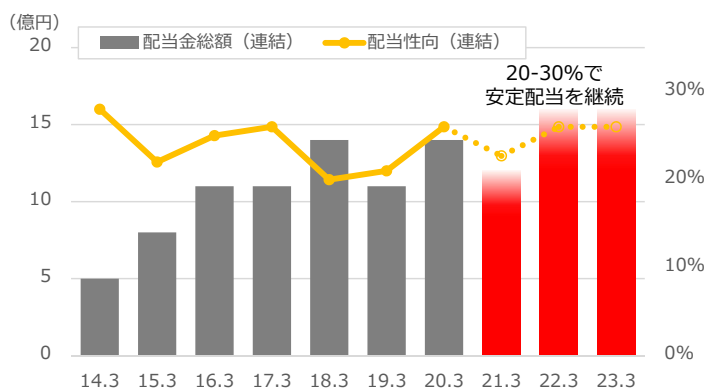
資本政策と株主還元方針

- ◆ 「海外事業の更なる展開」や「洋上風力発電建設市場への参画」といった成長分野への投資に向け、財務基盤の強化を継続し、連結純資産額700億円、自己資本比率45%を目標とする
- ◆ 株主の皆様への利益還元を経営の最重要課題と位置付け、海外事業の更なる展開、今後の設備投資や技術開発等に備え、内部留保の充実を図りながら、長期的かつ安定的な配当を行う
- ◆ 配当性向は20~30%で安定配当を継続する

純資産及び自己資本比率の推移



配当金及び配当性向の推移



38

IV 参考資料

39

1. 主要グループ会社 業績推移



(単位：億円)	(株)トマック			タチバナ工業(株)			日下部建設(株)			CCT*		
	2019/3 2Q	2020/3 2Q	2021/3 2Q	2019/3 2Q	2020/3 2Q	2021/3 2Q	2019/3 2Q	2020/3 2Q	2021/3 2Q	2018/3 2Q	2019/3 2Q	2021/3 2Q
売上高	27.1	30.6	30.8	18.7	27.7	23.2	9.4	11.0	11.6	19.5	44.1	36.0
売上総利益	3.7	4.1	3.4	1.6	2.1	3.9	0.5	1.7	1.9	2.0	4.4	3.0
一般管理費	1.4	1.4	1.4	1.5	1.6	1.3	0.7	0.7	0.7	1.8	1.9	1.9
営業利益	2.2	2.7	1.9	0.0	0.4	2.5	△ 0.2	0.9	1.1	0.2	2.5	1.1
経常利益	2.2	2.6	2.1	0.1	0.5	2.5	△ 0.1	0.9	1.1	1.2	2.4	0.9
当期純利益	1.5	1.7	1.3	△ 0.0	0.2	1.7	△ 0.2	0.7	1.0	1.2	1.6	0.6

* CCTは12月決算
※ 1千万円未満切り捨て

2. 当期の主な受注工事

	発注者	工事名	施工場所
土木	関西エアポート株式会社	関西国際空港1期島消波ブロック設置工事(1工区)	大阪府泉佐野市
	株式会社 J E R A	袖ヶ浦火力発電所 BOG処理対策工事のうち土木建築設備建設並びに関連除却工事	千葉県袖ヶ浦市
	大阪市高速電気軌道株式会社	北港テクノポート線インフラ部整備工事のうち仮設工事	大阪府大阪市
	国土交通省 関東地方整備局	東京国際空港C誘導路地盤改良工事	東京都大田区
	横浜市	新本牧ふ頭建設工事(その1 3・外周護岸B-1基礎及び本体工)	神奈川県横浜市
	大阪港埠頭株式会社	南港フェリー埠頭第二棧橋(F4)増強他工事	大阪府大阪市
	国土交通省 九州地方整備局	令和2年度新門司沖土砂処分場(2期)護岸築造工事	福岡県京都市都荊田町
	国土交通省 関東地方整備局	R1那珂川右岸小川下流地先低水護岸災害復旧工事	栃木県那須郡那珂川町
	東京都	新川東水門及び樋門耐震補強工事(その2)	東京都江戸川区
	横浜市	新本牧ふ頭建設工事(その1 7・外周護岸A地盤改良工)	神奈川県横浜市
	国土交通省 関東地方整備局	川崎港臨港道路東扇島水江町線東扇島アプローチ部橋梁下部工事	神奈川県川崎市
	国土交通省 九州地方整備局	令和2年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事	熊本県八代市
	大阪湾広域臨海環境整備センター	泉大津沖埋立処分場浚渫土砂揚土業務	大阪府泉大津市
	水産庁	令和2年度大隅海峡地区マウンド礁築造工事	鹿児島県西之表市
	国土交通省 東北地方整備局	久慈港湾口地区防波堤本体工事(その2)	岩手県久慈市
建築	センコーグループホールディングス株式会社	(仮称)センコーグループホールディングス岩槻物流センター新築工事	埼玉県さいたま市
	J F E エンジニアリング株式会社	(仮称)若狭広域行政組合 広域ごみ処理施設建設及び運営事業のうち土木建築工事	福井県大飯郡高浜町
	株式会社ブランテック	輪島市穴水町地域エネルギー回収型廃棄物処理施設建設工事	石川県輪島市
	近物レックス株式会社	(仮称)近物レックス新潟支店新築工事	新潟県新潟市
	株式会社福岡運輸ホールディングス	福岡運輸株式会社南九州物流センター新築工事	鹿児島県志布志市
	高槻市	高槻市エネルギーセンター第一工場解体及びリサイクル施設整備工事	大阪府高槻市
	J A 福井県経済農業協同組合連合会	J A 福井県経済連 米穀低温集出荷施設新築工事(丸岡)	福井県坂井市
	J R 西日本プロパティーズ株式会社	(仮称)名古屋市瑞穂区岳見町マンションPJ新築工事	愛知県名古屋市
	鴻池運輸株式会社	(仮称)鴻池運輸舞洲コイルセンター計画	大阪府大阪市
	J A 三井リース建物株式会社・近畿総合リース	(仮称)高槻市辻子三丁目計画	大阪府高槻市
	株式会社ファーストフーズつくば	ファーストフーズつくば増改築工事	茨城県土浦市
	独立行政法人 国立高等専門学校機構 弓削商船高等専門学校	弓削商船高等商船学科棟等改修工事	愛媛県越智郡上島町
	大阪鋼圧株式会社	大阪鋼圧(株)6号レベラーライン基礎新設工事	大阪府大阪市
	国土交通省 中国地方整備局	広島港宇品地区上屋撤去工事	広島県広島市
	野村不動産株式会社 本社	(仮称)荒川区荒川4丁目計画解体工事	東京都荒川区

2. 当期の主な完成工事

	発注者	工事名	施工場所
土木	国土交通省 関東地方整備局	東京港臨港道路南北線沈埋函(4号函・5号函・6号函)製作・築造等工事	東京都江東区
	国土交通省 近畿地方整備局	神戸港六甲アイランド地区岸壁(-16m)等耐震改良工事	兵庫県神戸市
	宮城県	平成28年度県債311地震災5020-004号 大沢川河川災害復旧工事(その4)	宮城県石巻市
	神戸市	神戸港西部地区港湾施設改修及び整備工事	兵庫県神戸市
	大阪市	夢洲3区盛土工事	大阪府大阪市
	国土交通省 近畿地方整備局	和歌山下津港北港地区防波堤(南)災害復旧工事(第1工区)	和歌山県和歌山市
	鳥取県	春米発電所リニューアル事業のうち土木工事(3号無圧隧道工区)	鳥取県八頭郡若桜町
	東京都	平成30年度京浜運河(八潮一丁目)防潮堤建設工事(その3)	東京都品川区
	J X T G エネルギー株式会社	尼崎油槽所 棧橋前面水域浚渫工事	兵庫県尼崎市
	横浜港埠頭株式会社	(南本牧)MC-4号バースクレーンレール敷設等整備工事	神奈川県横浜市
	関西エアポート株式会社	関西国際空港1期島A4防潮壁嵩上げ・築造等工事	大阪府泉佐野市
	東京都	六郷川幹線再構築工事	東京都大田区
	国土交通省 北海道開発局	石狩湾新港 ケーソン製作その他工事	北海道石狩市
	国土交通省 東北地方整備局	仙台塩釜港仙台港区向洋地区岸壁(-14m)外本体工事	宮城県石巻市
	日立造船株式会社	水切岸壁・1,2号ドック前泊地維持浚渫工事	熊本県玉名郡長洲町
建築	鴻池運輸株式会社	鴻池運輸愛西倉庫新築工事	愛知県愛西市
	株式会社シーアールイー	ロジスクエア神戸西新築工事	兵庫県神戸市
	横浜冷凍株式会社	(仮称)横浜冷凍株式会社 長崎ソーティングスポット 新築工事	長崎県長崎市
	株式会社マツヤ	(株)マツヤ七宝工場建替工事	愛知県あま市
	東京都	三田線日比谷駅改良建築工事	東京都千代田区
	北里コーポレーション	株式会社北里コーポレーション新社屋建設工事	静岡県富士市
	近江産業株式会社	近江産業(株)鶴浜鉄鋼センター耐震改修遵法化等工事	大阪府大阪市
	さわやか信用金庫	さわやか信用金庫 戸越銀座支店新築工事	東京都品川区
	アートプラン株式会社	江南市南山町東地区物流倉庫 開発工事	愛知県江南市
	国土交通省 中国地方整備局	広島港宇品地区上屋撤去工事	広島県広島市
	村田機械株式会社	アイカ工業(株)福島工場 危険物立体自動倉庫建設工事	福島県岩瀬郡鏡石町
	武田薬品工業株式会社	G31棟環境改善のための改修工事	山口県光市
	株式会社武蔵野	(仮称)武蔵野埼玉工場 改修工事	埼玉県朝霞市
	エヌアイケミカル株式会社	エヌアイケミカル株式会社 E-倉庫新設工事	千葉県千葉市
	株式会社大同	フレンドビル建替え計画 解体工事	東京都千代田区

3. 当期の主な完成工事（土木）



石狩湾新港 ケーソン製作その他工事（北海道）



平成28年度県債311地震災5020-004号
大沢川河川災害復旧工事(その4)（宮城県）



東京港臨港道路南北線沈埋函(4号函・5号函・
6号函)製作・築造等工事（東京都）



和歌山下津港北港地区防波堤(南)災害復旧工事
(第1工区)（和歌山県）

3. 当期の主な完成工事（建築）



さわやか信用金庫 戸越銀座支店新築工事（東京都）



鴻池運輸愛西倉庫新築工事（愛知県）



ロジスクエア神戸西新築工事（兵庫県）



(仮称)横浜冷凍株式会社 長崎ソーティングスポット
新築工事（長崎県）

東洋建設株式会社

経営管理本部 広報部 北村 健

Tel : 03-6361-2691

本資料には当社（連結子会社を含む）の見通し、目標、計画、戦略など将来に関連する記述が含まれております。
これらの将来に関する記述については、当社が現在入手している情報に基づく判断や仮定に基づいており、将来における当社業績または展開に対し確約や保証を与えるものではありません。
ご利用につきましては、予想と異なる結果になる可能性がある点をご留意された上で、ご利用ください。