

2025年3月期 第2四半期（中間期）

# 決算短信補足資料

2024年11月11日





2025年3月期

(億円)

	期初予想	中間実績	進捗率	期末見通し	期初予想との差異
売上高	1,900	736	39%	1,820	△ 80
完成工事高	1,891	732	39%	1,811	△ 80
国内土木	1,000	404	40%	940	△ 60
国内建築	640	250	39%	640	0
海外	251	77	31%	231	△ 20
兼業事業売上高	9	3	-	9	0
売上総利益	241	90	37%	241	0
完成工事総利益	236	88	37%	236	0
国内土木	157	53	34%	146	△ 11
国内建築	52	23	45%	61	9
海外	26	11	44%	29	2
兼業事業総利益	4	2	-	4	0
一般管理費	125	62	50%	125	0
営業利益	116	27	24%	116	0
国内土木	66	8	13%	56	△ 10
国内建築	33	13	39%	41	8
海外	13	4	34%	16	3
兼業事業	2	1	-	2	0
経常利益	111	24	22%	111	0
親会社株主に帰属する中間純利益	76	18	24%	76	0

## ■ 売上高

国内土木と海外において、出来高が期初予想を下回る見通し（国内土木は受注時期、海外は台風の影響）であるため、通期の売上高予想を修正

## ■ 利益

## 〈国内土木〉

完成工事高の減少に伴い、利益額も減少するが、受注済み工事の進捗と大型案件の設計変更の獲得により利益を確保する見通し（3頁「国内土木事業（個別）の利益見通し」参照）

## 〈国内建築〉

受注時利益を確保している手持工事が今後も順調に進捗することや、設計段階や施工時の利益向上への取り組みを継続することにより期初予想を上回る見通し

## 〈海外〉

台風による完成工事高への影響はあったものの、設計変更が順調に獲得できており、期初予想を上回る見通し

## ■ 配当予想

期初予想通り変更なし

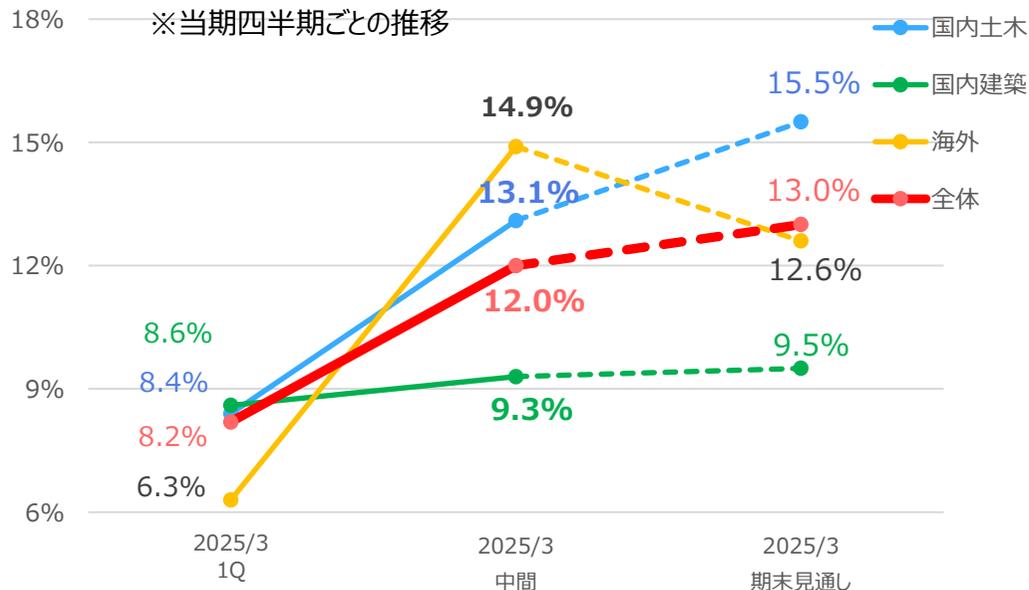
1株あたり年間80円（中間30円+期末50円）

※ 1億円未満を切り捨てているため、合計値は一致しません。（期末見通しは2024年11月11日に修正したものととなります）

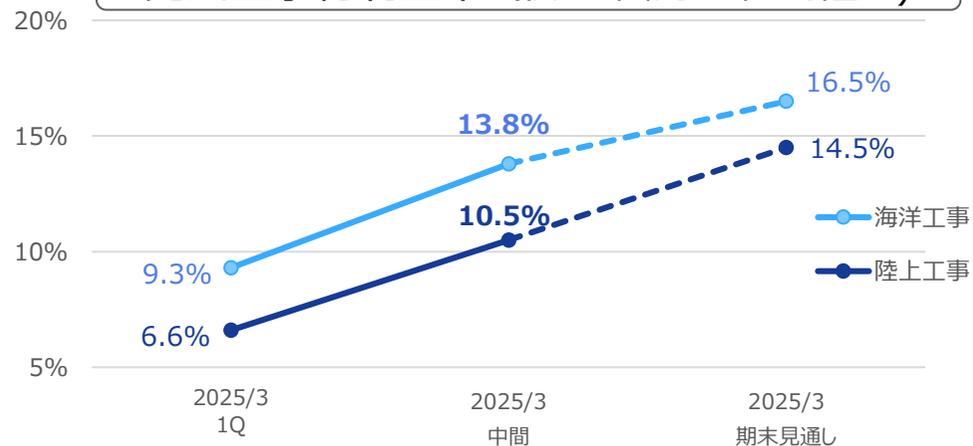
# 完成工事総利益率



## 完成工事総利益率（連結）



## 完成工事総利益率（個別・国内土木・海陸別）



## 利益率も想定通りに上昇

	連結	
	2025/3 期初予想	2025/3 期末見通し
完成工事総利益率	12.5%	13.0%
国内土木	15.8%	15.5%
国内建築	8.1%	9.5%
海外	10.7%	12.6%

### 〈国内土木〉

- ・ 過年度受注済み工事の順調な進捗等に伴い、1Qで低位であった利益率は大きく上昇（+4.7P）
- ・ 3Q以降、大型案件の設計変更の獲得等により利益率は更に向上する見通し
- ・ 当社が得意とする海洋工事の利益率も工事の進捗や設計変更の獲得等により想定通り上昇、今後も向上する見通し

### 〈国内建築〉

- ・ 受注時利益の確保、設計段階・施工時の利益率向上への取り組み等により、利益率は高位であった1Qよりも上昇
- ・ 手持工事は十分に確保しており、3Q以降も設計および工事の順調な進捗により、利益率の更なる向上を目指す

### 〈海外〉

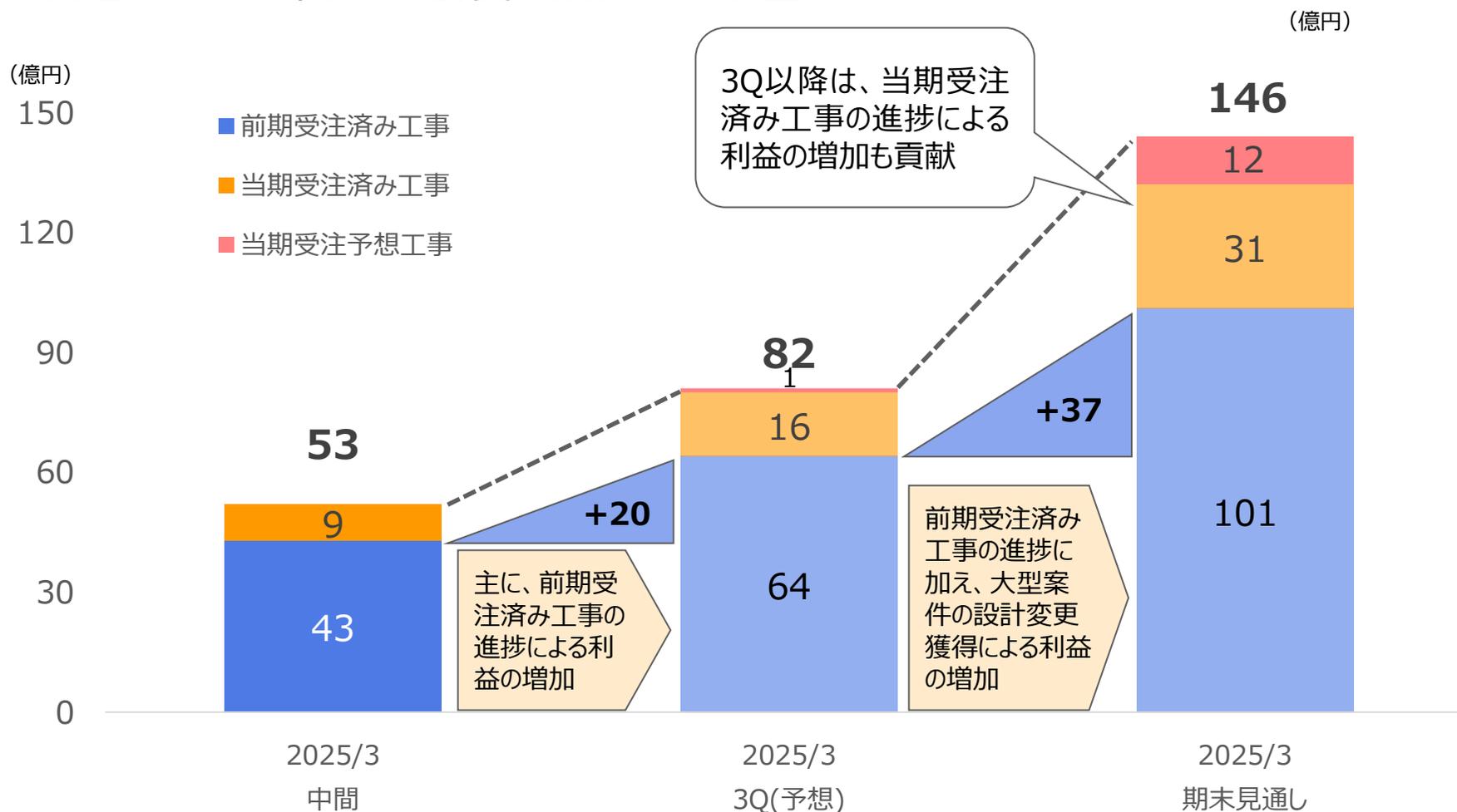
- ・ フィリピン河川改修工事において物価上昇分を含む設計変更を獲得したこと等により利益率は大きく回復

# Ⅲ 国内土木事業（連結）の利益見通し（完成工事総利益）



3Qから期末に向けて以下により完成工事総利益は増加する見通し

- 受注済み工事（前期および当期）の進捗に伴う利益増加
- 受注済み大型案件の設計変更獲得による利益増加

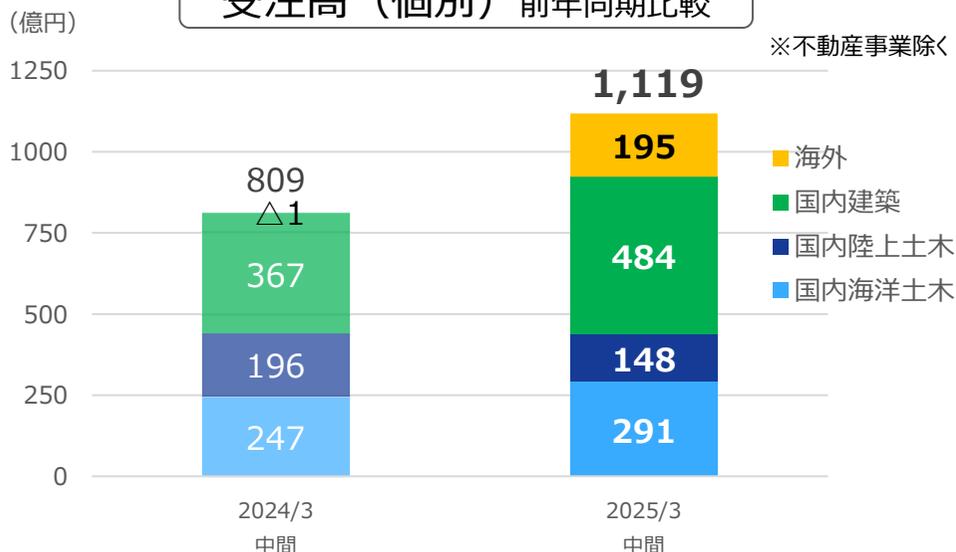


※ 1億円未満を切り捨てているため、合計値は一致しません。

# 受注の状況・主な受注工事（個別）



受注高（個別） 前年同期比較



## 順調な受注の進捗

〈国内土木〉（期初予想比44%）

- ・ 大型設計変更の獲得時期は3Q以降となっており、通期では、期初予想通りとなる見通し

〈国内建築〉（期初予想比73%）

- ・ 工場、倉庫、ReReC®等の大型案件を獲得し、大きく進捗
- ・ 通期では、**期初予想 + 100億円の760億円**となる見通し

〈海外〉（期初予想比87%）

- ・ フィリピンの大型河川改修工事を受注

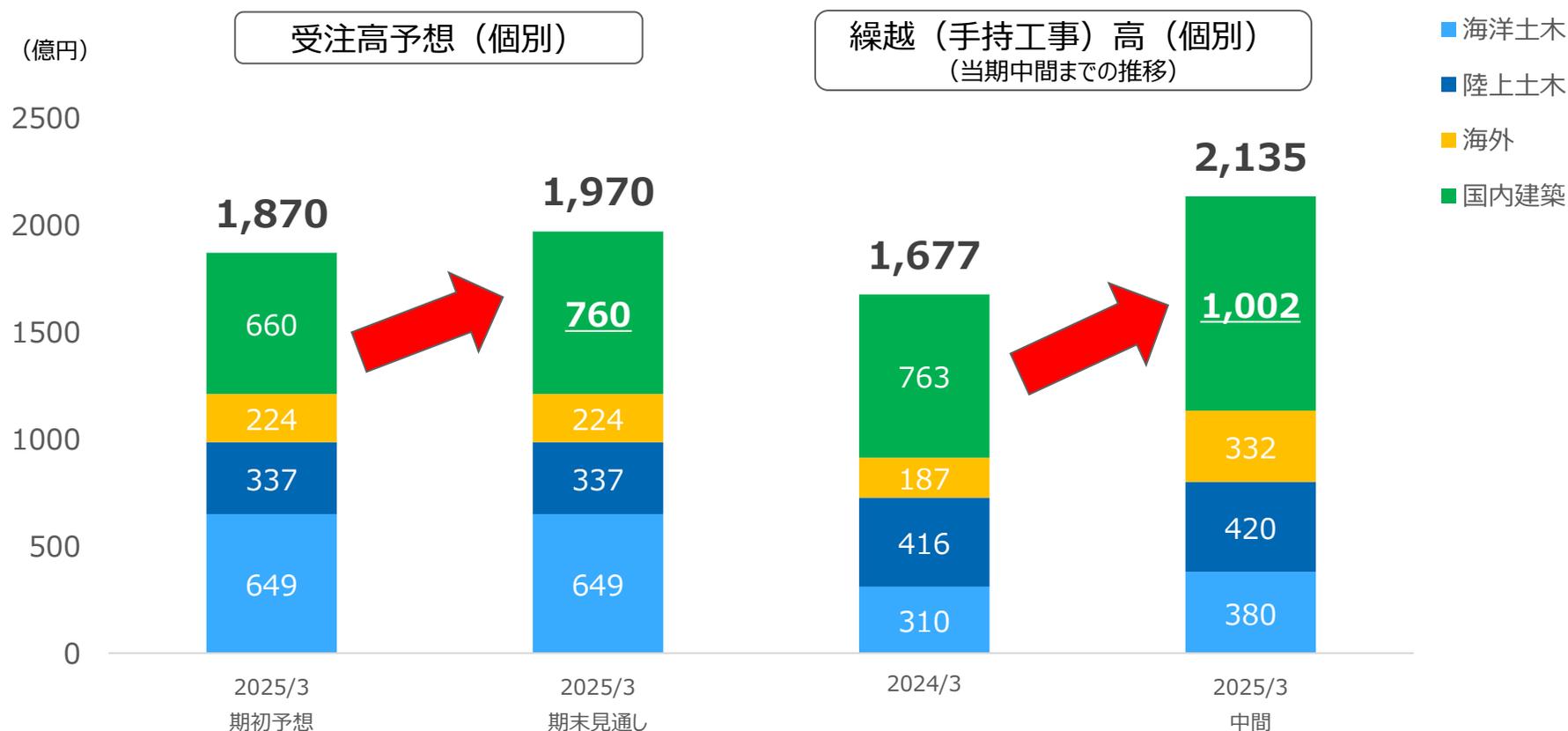
	発注者	工事名
土木	西日本高速道路株式会社	中国自動車道（特定更新等）宝塚IC～神戸JCT間土木構造物更新工事（その2）
	国土交通省関東地方整備局	令和6年度 横浜港本牧地区荷さばき地改良工事
	国土交通省中部地方整備局	令和6年度 四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区岸壁（-14m）基礎工事
	中部電力株式会社	井川（発）ダム排砂管・放水管前面浚渫工事
	国土交通省九州地方整備局	令和6年度鹿児島港（鴨池中央港区）臨港道路橋梁下部工（P2）工事
	国土交通省九州地方整備局	令和6年度八代港大築島土砂処分場地盤改良工事
	東京都港湾局	令和6年度新海面処分場Dブロック西側護岸遮水・裏埋工事
建築	株式会社クボタ	クボタ宇都宮工場主機工場BCP対策工事（ReReC®）
	J A 三井リース建物株式会社	J A 三井リース建物(仮称)市川市千鳥町計画新築工事
	ローランド株式会社	ローランド株式会社新本社建設計画（ReReC®）
	日信化学工業株式会社	日信化学工業(株)本社工場 新研究棟・新試作工場新築工事
海外	公共事業道路省（フィリピン）	パッシング・マリキナ河川改修（フェーズIV）

※ 1億円未満を切り捨てているため、合計値は一致しません。（受注案件は、2024年4～9月受注のものとなります）

# 2025年3月期 個別建設受注高予想の修正



受注高の見通しについて、国内建築事業において工場・倉庫・ReReC®等の大型案件の受注が好調に推移していることから、期初予想+100億円の760億円、受注高合計は1,970億円となる見通し。また受注時における利益も適正水準を確保できており、特に国内建築の繰越（手持工事）高は中間時点で、1,000億円を超えており、今後の業績寄与に期待



※ 1億円未満を切り捨てているため、合計値は一致しません。



〒101-0051 東京都千代田区神田神保町一丁目105番地

東洋建設株式会社

コーポレート部門 経営戦略グループ 経営企画部

TEL : 03-6361-5461

<https://www.toyo-const.co.jp/contact/ir>

